

# User Manual

## Mounting and Installation Notes

### pQ-Proportional Valves

#### D659 Series



#### 1 Hydraulic Fluid

Mineral oil based hydraulic fluid according to DIN 51524, parts 1 to 3, (ISO 11158).

Other hydraulic fluids on request.

Viscosity: 5...400 mm<sup>2</sup>/s, recommended 15...45 mm<sup>2</sup>/s. Temperature range: Ambient T<sub>A</sub> -20...60 °C, fluid T<sub>F</sub> -20...80 °C.

Class of cleanliness: According to ISO 4406:1999 at least class 19/16/13; for longer life, class 17/14/11 recommended.

The cleanliness of the hydraulic fluid greatly influences the functional safety and the wear and tear. In order to avoid malfunctions and increased wear and tear, we recommend filtrating the hydraulic fluid accordingly.

**Flushing instruction:** Use of flushing plates or flushing valves according to the machine manufacturer's instructions.

#### 2 Installation

Compare model number and type with that specified on hydraulic schematic. The valve can be mounted in any position, fixed or movable. The venting screw has to point upwards.

**Mounting surface:** Check for flatness (< 0.01 mm over 100 mm) and finish (R<sub>a</sub> < 0.8 µm). Care must be taken to ensure that contamination does not enter the hydraulic system, all work areas must be clean of surface or airborne contamination.

**Mounting:** Socket head screws according to DIN EN ISO 4762, grade 10.9, torque diagonally alternating.

Series	Socket head screw	Pcs.	Torque [Nm]
D659	M6 x 60	4	11

#### 3 Pilot Mode and Maximum Pressures

**Pilot mode:** Pay attention to the hydraulic connection scheme and to the mounting pattern of the hydraulic manifold. Pay attention to the hydraulic schematic on the valve nameplate and to the type designation defining the pilot mode.

**Maximum pilot and operating pressure (p<sub>x</sub>, p<sub>P</sub>):** See nameplate.

#### 4 Electrical Connection

**CAUTION:** Connectors, mating connectors (plugs) and connection cables must not be misused, e.g., as a tread or transport fixture.



**Electrical safety:** The protective conductor connection is connected to the electronics housing or valve body. The insulation materials employed are designed for use in the safety extra-low voltage range.

To comply with safety regulations requires isolation from the mains according to EN 61558-1 and EN 61558-2-6 and limiting all voltages according to EN 60204-1. We recommend using SELV/PELV power supplies.

**Rated signal:** See nameplate.

**Valve phasing:** A positive signal (D/4) causes valve opening P→A.

**Connector wiring:** See wiring schematic tag attached to electronics housing, or refer to the catalog or the installation drawing.

**Connection:** Signal lines shielded, shielding connected at both ends and additionally connected to reference potential (0 V) at the control side (to improve EMC). Connect the protective conductor.

Observe technical note TN 353.

**CAUTION:** Before applying electric signals the pilot stage has to be pressurized.

#### 5 Hydraulic System Start Up

Follow the operation instructions given by the machine manufacturer.

Pay attention to the pressure setting, the venting instructions, the fail-safe functions and the alarm messages!

#### 6 Null Adjustment (Flow and Pressure)

Remove the locking screw from the motor cap and turn the null adjust screw. Turning clockwise will increase valve opening P→B. To adjust pressure remove locking screw with sealing ring from the cover of the electronics housing. (On valves without integrated pressure electronics no pressure potentiometer is available.) Turning the potentiometer shaft results in a pressure change. Turning clockwise will increase the pressure. After adjustment refit the sealing rings and the locking screws.

**CAUTION:** With valves for fail-safe use, the null position must not be altered.

Observe the machine manufacturer's instructions.

#### 7 Returning for Repair

When returning a defective valve to the factory it is important to ensure that contamination does not enter the valve ports. Ideally, re-use the original shipping plate supplied with the valve or apply adhesive tape over the valve ports.

Package the valve carefully to prevent further damage during transportation.

#### 8 Replacing O rings

The mounting surface O rings may be replaced by the customer. Pay attention to cleanliness of the valve and of the surroundings.

# Benutzerinformation

## Montage- und Inbetriebnahme-Hinweise

### pQ-Proportionalventile

#### Baureihe D659



**Elektrische Sicherheit:** Der Schutzleiteranschluss ist mit dem Elektronikgehäuse oder Ventilkörper verbunden. Die verwendeten Isolierungen sind für den Schutzkleinspannungsbereich ausgelegt.

Die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften erfordert eine Isolierung vom Netz gemäß EN 61558-1 und EN 61558-2-6 und eine Begrenzung aller Spannungen gemäß EN 60204-1. Wir empfehlen die Verwendung von SELV-/PELV-Netzteilen.

**Nennsignal:** Siehe Typenschild.

**Wirkrichtung:** Bei positivem Signal (D/4) ergibt sich Ventilöffnung P→A.

**Steckerbelegung:** Siehe Anschlussplan am Elektronikgehäuse, im Katalog oder auf der Einbauzeichnung.

**Anschluss:** Signalleitungen geschirmt, Schirm beidseitig auflegen und zusätzlich steuerungsseitig mit Bezugspotenzial (0 V) verbinden (wegen EMV). Schutzleiter anschließen.

Technische Notiz TN 353 beachten.

**ACHTUNG:** Vor Anlegen eines elektrischen Signals muss die Vorsteuerstufe mit Druck beaufschlagt werden.

#### 5 Hydraulikanlage in Betrieb setzen

Inbetriebnahme-Anleitung des Maschinen-/Anlagenherstellers befolgen.

Druckwerteinstellung, Entlüftungsvorschrift, Fail-Safe-Funktionen und Störmeldungen beachten!

#### 6 Nulleinstellung (Volumenstrom und Druck)

Verschlusschraube an der Motorkappe entfernen und Nulleinstellschraube verdrehen. Drehen im Uhrzeigersinn vergrößert die Ventilöffnung P→B. Zur Druckeinstellung Verschlusschraube samt Dichtring am Elektronikgehäuse entfernen. (Bei Ventilen ohne integrierte Druckregelelektronik ist kein Potentiometer zur Druckeinstellung vorhanden.) Durch Drehen der Potentiometerscheibe wird der Druck verändert. Drehen im Uhrzeigersinn vergrößert den Druck. Nach Abschluss der Einstellarbeiten Dichtringe und Verschlusschrauben wieder anbringen.

**ACHTUNG:** Bei Ventilen für Fail-Safe-Einsatz darf die Nulleinstellung nicht verändert werden.

Hiine des Maschinen-/Anlagenherstellers beachten.

#### 7 Rücksendung zur Reparatur

Zur Rücksendung eines defekten Ventils ist es erforderlich, eine saubere Staubschutzplatte an der Ventilgrundfläche zu befestigen oder diese abzukleben.

Ventil sorgfältig verpacken, damit es während des Transports zu keinen weiteren Beschädigungen kommt.

#### 8 Tausch der O-Ringe

O-Ringe der Montageflächen dürfen vom Kunden getauscht werden. Es ist dabei auf Sauberkeit des Ventils und der Umgebung zu achten.

**Manuel de l'utilisateur**  
**Instructions de mise en service**  
**Valves proportionnelles pQ**  
**Série D659**

**MOOG**

**1 Fluide hydraulique**

Huile hydraulique minérale suivant DIN 51524, parties 1 à 3, (ISO 11158), autres fluides sur demande.  
Viscosité: 5...400 mm<sup>2</sup>/s, recommandé 15...45 mm<sup>2</sup>/s.  
Plage de température: Ambiance T<sub>A</sub>-20...60 °C, fluide T<sub>F</sub>-20...80 °C.  
Classe de propétés: Suivant ISO 4406:1999 inférieure à 19/16/13, pour une durée de vie élevée, une classe de 17/14/11 est recommandée.

La propriété du fluide hydraulique est essentielle pour garantir un fonctionnement correct et une durée de vie élevée. Afin d'éviter tout dysfonctionnement et augmenter la durée de vie, nous recommandons de réaliser une filtration du circuit hydraulique adéquate.

**Rincage:** Avant montage de la valve, le circuit hydraulique doit être rinçé selon les instructions du fabricant de la machine. Remplacer la valve par une plaque de rinçage ou une valve de rinçage.

**2 Installation**

Vérifier que le numéro de modèle et le type correspondent à ceux définis par le schéma hydraulique.

La valve peut être montée dans n'importe quelle position, fixe ou mobile. La vis d'évent doit déboucher vers le haut.

**Surface de montage:** Vérifier la planéité de la surface de montage (< 0,01 mm sur 100 mm) et son état de surface (R<sub>a</sub> < 0,8 µm). Nettoyer soigneusement la valve et l'environnement avant l'installation.

**Montage:** Utiliser des vis de fixation suivant DIN EN ISO 4762, classe 10.9. Serrer alternativement dans des directions diagonales.

Série	Vis de fixation	Quant.	Couple [Nm]
D659	M6 x 60	4	11

**3 Mode de pilotage et pressions maximales**

**Mode de pilotage:** Se référer aux instructions du schéma hydraulique et vérifier les orifices de l'embase. Observer le symbole hydraulique de la plaque signalétique et vérifier la désignation définissant le mode de pilotage.

**Pression de pilotage et pression de service maximale (p<sub>x</sub>, p<sub>P</sub>):** Se référer à la plaque signalétique.

**4 Raccordement électrique**

**ATTENTION:** Les connecteurs, les connecteurs homologués et les câbles de connexion ne doivent pas être utilisés à tort, par exemple comme repose-pieds ou fixation de transport.

**Sécurité électrique:** Le raccord du conducteur de protection est relié à l'électronique ou au corps de la valve. Les isolations utilisées sont conçues pour la gamme des très basses tensions de sécurité. Le respect des consignes de sécurité exige une isolation du secteur selon NE 61558-1 et NE 61558-2-6 et une limitation de toutes les tensions selon NE 60204-1. Nous recommandons l'utilisation d'alimentations SELV/PELV.

**Signal nominal:** Se référer à la plaque signalétique.

**Sens de fonctionnement:** Un signal positif (D/4) provoque une ouverture de la valve dans le sens P→A.

**Câblage connecteur:** Voir le schéma de câblage sur l'étiquette du capot de l'électronique, au catalogue ou au plan d'encombrement.

**Raccordement:** Câbles blindés, le blindage doit être raccordé aux deux extrémités et également connecté au 0 V de référence du côté contrôleur (amélioration CEM). Raccorder la mise à la terre.

Observer les instructions de la note technique TN 353.

**ATTENTION:** Avant d'appliquer tout signal électrique, l'étage pilote de la valve doit être sous pression.

**5 Mise en service du système hydraulique**

Suivre les instructions données par le fabricant de la machine. Porter une attention particulière au réglage de la pression, à la purge du circuit, aux fonctions fail-safe et aux signaux d'alarme.

**6 Adjustement du zéro (débit et pression)**

Déposer la vis-bouchon située sur le capot du moteur et tourner la vis d'ajustement du zéro. Une rotation dans le sens horaire provoque une augmentation de l'ouverture dans le sens P→B. Pour régler la pression, déposer la vis-bouchon et sa bague d'étanchéité située sur le capot de l'électronique. (Sur les valves sans électronique pour boucle de pression, il n'y a pas de potentiomètre de consigne de pression.) Tourner l'axe du potentiomètre provoque un changement de pression. Une rotation dans le sens horaire provoque une pression élevée. Après l'ajustement remettre les bagues d'étanchéité et les vis-bouchons.

**ATTENTION:** L'ajustement du zéro des valves fail-safe ne doit pas être modifié. Observer les instructions données par le fabricant de la machine.

**7 Retour pour réparation**

Lorsqu'une valve défectueuse est retournée à l'usine pour réparation, il est indispensable de disposer une plaque d'obturation propre sur le plan de pose de la valve ou de la protéger par un adhésif.

Emballer soigneusement la valve afin de prévenir tout dommage durant le transport.

**8 Remplacement des joints toriques**

Les joints toriques des surfaces de montage peuvent être remplacés par le client. Il y faut assurer une protection impeccable de la valve et de l'environnement de travail.

**Manuale dell'utilizzatore**  
**Istruzioni di montaggio ed installazione**  
**pQ-Valvole proporzionali**  
**Serie D659**

**MOOG**

**Sicurezza elettrica:** Il collegamento a terra è connesso con l'elettronica o il corpo della valvola. Gli isolamenti impiegati sono destinati alla protezione per bassa tensione. Il rispetto delle norme di sicurezza richiede l'isolamento dalla rete secondo EN 61558-1 e EN 61558-2-6 nonché la limitazione di tutte le tensioni secondo EN 60204-1. Si consiglia l'impiego di alimentatori SELV/PELV.

**Segnale nominale:** Vedere la targhetta.

**Fasamento della valvola:** Con segnale positivo (D/4), l'apertura della valvola è P→A.

**Cablaggio del connettore:** Vedere lo schema di cablaggio che si trova nella confezione della valvola, oppure nel catalogo o nel disegno d'installazione.

**Connessione:** Il cavo deve essere schermato, la schermatura va collegata ad entrambe le estremità, e inoltre va collegato al potenziale di riferimento (0 V) sul lato del controllo, per migliorare la EMC. Collegare il terminale di messa a terra protettivo.

Prego attenersi al bollettino tecnico TN 353.

**ATTENZIONE:** Prima di applicare i segnali elettrici, lo stadio pilota della valvola deve essere pressurizzato.

**5 Avviamento del sistema idraulico**

Seguire le istruzioni operative date dalla casa costruttrice della macchina. Fare attenzione alla taratura della pressione, alle istruzioni di spurgo dell'aria, alla funzione fail-safe (di sicurezza) ed ai messaggi di allarme!

**6 Dispositivo di regolazione dello zero (portata e pressione)**

Rimuovere la vite di chiusura dal coperchio del motore e ruotare la vite di taratura di zero. Girando in senso orario aumenterà l'apertura P→B. Per regolare la pressione, rimuovere le viti di chiusura con la guarnizione dal coperchio dell'elettronica. (Su valvole prive di elettronica di pressione manca anche il relativo trimmer.) La rotazione del potenziometro modifica la pressione controllata. Girando in senso orario aumenterà la pressione. Dopo la taratura rimettere le guarnizioni e le viti di chiusura.

**ATTENZIONE:** Nelle valvole con fail-safe (valvola di sicurezza) non può essere modificata la posizione di zero. Prego attenersi alle istruzioni della casa costruttrice della macchina.

**7 Restituzione per riparazione**

Quando si restituisce una valvola difettosa alla fabbrica, è necessario montare una piastra di protezione pulita sulla superficie di montaggio della valvola o applicare un nastro adesivo.

Imballare la valvola con cura per prevenire ulteriori danni alla stessa durante il trasporto.

**8 Cambio delle guarnizioni O-ring**

Gli O-ring sulle superfici di montaggio possono essere sostituiti dal cliente. Si richiede una particolare attenzione alla pulizia della stessa valvola e dell'ambiente circostante.

**Manual del usuario**  
**Instrucciones de montaje y puesta en marcha**  
**pQ-Válvulas proporcionales**  
**Serie D659**

**MOOG**

**1 Fluido hidráulico**

Aceite hidráulico de origen mineral según la norma DIN 51524, partes 1 a 3, (ISO 11158). Otros líquidos hidráulicos bajo pedido. Viscosidad: 5...400 mm<sup>2</sup>/s, recomendada 15...45 mm<sup>2</sup>/s. Rango de temperaturas: Ambiente T<sub>A</sub> -20...60 °C, fluido T<sub>F</sub> -20...80 °C.  
Código de limpieza (para el aceite hidráulico): Según ISO 4406:1999 utilizar como mínimo un aceite de código 19/16/13, para mayor duración utilizar código 17/14/11. La limpieza del fluido hidráulico influye considerablemente en la seguridad de funcionamiento, los desgastes y las roturas. Para evitar malfuncionamiento y aumento de problemas, recomendamos una filtración adecuada del fluido.

**Instrucciones de limpieza:** Uso de placas o válvulas de lavado acuerdo a las indicaciones del fabricante de la máquina.

**2 Montaje**

Comparar el nº de modelo y el tipo con los datos del esquema de conexiones hidráulicas.

La válvula puede ser montado en cualquier posición, fijo o en movimiento. El tornillo para el purgado del aire debe quedar siempre en la parte superior

**Superficie de montaje:** Comprobar la planidad (< 0,01 mm en 100 mm) y la profundidad de las rugosidades (R<sub>a</sub> < 0,8 µm). Al colocar la válvula, tener en cuenta que tanto ésta como el entorno de montaje estén limpios.

**Fijación:** Tornillos de cabeza hexagonal interior, según norma DIN EN ISO 4762, calidad 10.9, atornillar alternando diagonales.

Serie	Tornillo de cabeza hexagonal interior	Nº unidades	Par de apriete [Nm]
D659	M6 x 60	4	11

**3 Tipo de pilotaje y presiones admitidas**

**Tipo de pilotaje:** Tener en cuenta los datos del esquema de conexiones hidráulicas y la disposición de los orificios del bloque hidráulico. Tener en cuenta el símbolo hidráulico en la placa de características y el código de modelo en relación con el tipo de pilotaje. Instrucciones de conversión por el tipo de pilotaje: Véase el catálogo o el plano de montaje de la válvula.

**Máx. presión de pilotaje y máx. presión de trabajo admitidas (p<sub>x</sub>, p<sub>P</sub>):** Véase placa de características.

**4 Conexión eléctrica**

**ATENCIÓN:** Los conectores, enchufes y los cables de conexión no deben ser usados indebidamente como p.ej., como pisadera o soporte de transporte.

**Seguridad eléctrica:** La toma del cable de protección a tierra va unido a la carcasa electrónica o bien al cuerpo de válvula. El aislamiento utilizado ha sido dimensionado para el rango de tensiones pequeñas de protección. El cumplimiento de las normativas de seguridad exige un aislamiento de la red conforme a la EN 61558-1 y EN 61558-2-6 así como una limitación de todas las tensiones conforme a la EN 60204-1.  
Recomendamos el uso de fuentes de alimentación de SELV/PELV.

**Señal nominal:** Véase placa de características.  
**Sentido del flujo:** Una señal positiva (D/4) abre la válvula de P→A.

**Asignación de pins en los conectores:** Véase diagrama de conexión en la carcasa electrónica, en el catálogo o en el plano de montaje.

**Conexión:** Líneas de señal apantalladas, con pantalla conectada en ambos extremos y adicionalmente conectada al cero de referencia de potencial (0 V) en el lado del control para mejorar EMC. Conectar el conductor de protección. Seguir la nota técnica TN 353.

**ATENCIÓN:** Antes de aplicar la señal eléctrica, se debe cargar la etapa piloto.

**5 Puesta en funcionamiento el sistema hidráulico**

Seguir las instrucciones de puesta en funcionamiento del fabricante de la máquina. Tener en cuenta el ajuste de los valores de presión, instrucciones de purgado, funciones fail-safe (de seguridad) e indicaciones de fallos.

**6 Ajuste de cero (caudal y presión)**

Quitar el tornillo de fijación del capot del motor y ajustar el tornillo de ajuste de cero. Girando en sentido de las agujas del reloj abre la válvula de P→B. Para ajustar la presión, quitar el tornillo de fijación con junta de sellado en la carcasa electrónica. (Las válvulas sin electrónica de control de presión integrada no tienen potenciómetro para ajuste a presión.) Al girar el eje del potenciómetro variará la presión. Girando en sentido de las agujas del reloj aumenta la presión. Después de realizar los ajustes, volver a colocar las juntas de sellado y el tornillo de fijación.

**ATENCIÓN:** En el caso de válvulas a utilizar donde se requieran prestaciones de fallo seguro (fail-safe), no está permitido variar el ajuste de cero.

Seguir las instrucciones del fabricante de la máquina.

**7 Devolución para reparación**

En caso de devolución de una válvula defectuosa, es necesario fijar una placa protectora limpia a la base de la válvula o protegerla de algún otro modo.

Embalarla convenientemente para evitar otros daños durante el transporte.

**8 Cambio de las juntas tóricas**

Las juntas tóricas de las superficies de montaje pueden ser cambiadas por el cliente. Al hacerlo, es imprescindible que la válvula y el entorno de montaje estén limpios.